

Bestyrelsens beretning for årene 2020 og 2021.

Ved generalforsamlingen i november 2019 var der til tider en ubehagelig stemning iblandt os med flere personlige angreb. Dette resulterede i at jeg som formand også gik over 'stregen' og reelt brød ind i dirigentens ledelse af generalforsamlingen. Dette var ikke korrekt og jeg beklager denne adfærd.

Efterfølgende skrev jeg i nyhedsbrev 1-2020 om mine holdninger til opgaverne som formand og opfordrede jer til at tage stilling til hvad I ønsker og forventer jer af sejlkubbens formand.

Grundet Covid 19 og de hermed følgende begrænsninger i forsamlinger blev generalforsamlingen i 2020 ikke afholdt. Bestyrelsen besluttede efter mange overvejelser at afholde generalforsamlingen sammen med 2021 da vi reelt først havde mulighed for at mødes uden restriktioner sidst i august måned 2021.

Inden al Corona problematikken blev alvor afholdt vi i februar måned 2020 et velbesøgt foredrag med sejlkubbens medlem geograf Kirsten Skov. Kirsten fortalte og viste flotte foto om sit arbejdsliv i det nordøstlige Grønland.

I marts måned 2020 blev det til en biograftur med ren nostalgi '1 pige og 39 sømænd'.

Den 1. april 2020 tiltrådte vores nuværende havnefoged Kim Kær Hansen. Kim er en lokal mand (bor i Lendemarke) med mange års erfaring til søs som fisker og desuden næstformand i Danmarks fiskeriforening.

Samfundet lukkede langsomt ned i foråret 2020 og ligeledes gjorde sejlklubben Møn. Bestyrelsen stod alene for standerhejsning først i maj måned. Den første onsdags kapsejls begyndte den 8. juni.

Sommerens aktiviteter var ret begrænsede. Bestyrelsen valgte at afholde vores årlige kapsejls Lindholm rundt den 1' lørdag i september måned med begrænsede indendørs aktiviteter. Aftenfesten var lidt tam i forhold til tidligere år og mange valgte at sejle hjem efter afslutning af sejlsæsonen.

Da vi i november måned 2020 besluttede at aflyse generalforsamlingen valgte bestyrelsen også at begrænse mødeaktiviteten. I stedet skrev vi sammen og såvel nyhedsbrev som flere informations mail blev udsendt til jer alle igennem vinter og forår 2021.

Bådoptagning og søsætning blev nøje planlagt og udført af den effektive trio Bendt, Henrik og Claus. Der var restriktioner og begrænsninger som blev håndteret på bedst mulige måde. Senest i år, ved bådoptagning for en måned siden, viste det sig at en god planlægning og styring af processen er påkrævet hvis alt skal lykkes.

Stege havn har mærket den stigende interesse for at købe både og ikke mindst større både hvilket stiller store udfordringer til havnefogeden for at få den rigtige plads til alle såvel i havnen som på land.

Sejlsæson 2021 startede godt da forsamlingsforbud og andre restriktioner blev lempet efterhånden som smitterisiko faldt. Vordingborg kommune beretter om mange besøgende i havnene, såvel både som autocampere. Vi havde igen i år fornøjelsen af besøg af Køge bugt ungdomssejlere i august måned.

Igennem de seneste sæsoner har vi haft et gentagende problem med mange unge mennesker der indtager terrassen og området ved sejlkubben. De unge har en støjende og til tider provokerende adfærd som skræmmer gæstesejlere og klubbens medlemmer. Bestyrelsen har drøftet forholdene internt såvel som

med flere af de unge grupperinger, SSP- medarbejdere og andre interessegrupper. Vi er ikke meget for at iværksætte et decideret forbud for ophold. Når det er sagt er vi modtagelige for forslag og ideer til hvorledes vi kan forholde os til næste år. Vordingborg kommune er klar over problematikken og har prøvet forskellige ting for at trække de unge væk fra havneområdet. Vi vil igen opfordre klubbens medlemmer til at benytte klubhuset og være med til at skabe en passende aktivitet. De utilpassede unge holder sig generelt væk når det mere voksne publikum er til stede.

I denne forbindelse vil vi også takke Anne og Erik for deres store arbejde med oprydning og rengøring på terrassen efter de unges fremfærd.

Vores forhold til og samarbejde med Vordingborg kommune har igennem en årrække været præget af en stor udskiftning af såvel havnefoged som ledelsen i administrationen. Dette har skabt utilfredshed og frustrationer for os alle. Vi ønsker en havnefoged der kun skal være i Stege og ikke passe tre andre mindre havne ved siden af.

I sidste uge var den administrative leder på besøg i Stege havn hvor vi gennemgik de forskellige udfordringer mht. bådpladser, mastekran og masteopbevaring såvel som kystsikring og mange andre forhold på det store havneområde.

Samarbejdet med andre medlemmer i Stege havneudvalg, det være sig roklub, dykkerklub, trollingfiskere, fiskerlaug, badelaug, marineforening, skibsværft og Brix fungerer godt.

Pr 1 november 2021 er Møns Marineservice ejendom overtaget af XL byg. Dette har vi været klar over det sidste års tid. Vi har længe spekuleret over hvorledes vi kan få bedre forhold til at arbejde under ved mastekranen. Selve kajområdet i sukkerhavnen er ikke kategoriseret som vej. Det er vores og havnefogedens holdning at al gennemgående færdsel med biler på kajen skal ophøre. Vi arbejder også på at finde en bedre løsning for opbevaring af vores master ligesom en ny og større mastekran er på ønskesedlen.

Under udarbejdelse af denne beretning kiggede jeg tilbage i referater og nyhedsbreve. Et kendetegn fra andre år er at flere udvalg nærmest kun består af bestyrelsesmedlemmer. Vi deltager meget gerne, men opfordrer samtidig til at klubbens medlemmer melder sig til et udvalg hvor de har interesse eller mener at de kan byde ind med noget. En forening og sejlkлуб bliver ikke bedre end det dens medlemmer gør den til.

Op på hesten alle sammen og lad os gøre en indsats for at få nogle gode aktiviteter i sejlkлубben til gavn og glæde for alle ombord.